

ИЖЕВСКАЯ ШКОЛА УРБАНИСТИКИ* | Поиск Ижевском своей идентичности и особого пути развития привёл к созданию новой образовательной структуры для общественности, профессионалов, бизнеса и городской администрации. О старте проекта мы беседуем с его организаторами и экспертами.



Денис ГАВРИЛОВ, инициатор проекта «Ижевская школа урбанистики»



Екатерина ЛАБИНСКАЯ, дизайнер, руководитель студии «MD-дизайн»

МД: Для чего и для кого открыта Ижевская школа урбанистики?

Денис Гаврилов: Урбанистика, её же называют urban studies – изучение города, наука относительно новая. Хотя города существуют уже тысячелетиями. Почему так? Какие они – города XXI века? Чему Ижевск может научиться у других городов мира? Какие современные городские технологии влетят Ижевск в свою жизнь? На эти вопросы и должна ответить Ижевская школа урбанистики на своих регулярных сессиях для профессионалов и открытым лекториям для горожан.

МД: Как вы оцениваете первые итоги её работы?

Д. Г.: Первая сессия Ижевской школы урбанистики – хороший старт уникального формата. В городе появилась площадка коммуникации чиновников, архитекторов, дизайнеров и городских активистов. Все они объединились для изменения городских общественных пространств.

МД: Что интересного было во время первой сессии школы?

Д. Г.: Были жаркие споры профессионалов о Центральной площади, горящие глаза, вовлечённость участников и новые идеи. У нас появилось видение целей и задач школы, архитектурное сообщество отменило актуальность проекта, и даже поступили предложения о тиражировании в других регионах. Мы видим перспективу создания в Ижевске пространств особого типа, влияющих на мышление человека, способных стать местом «сборки» интеллектуальных конвейеров. Это позволит нам заложить инфраструктуру нового, шестого технологического уклада, где экономика знаний станет основой в базовой технологической платформе.

МД: Какие перспективы ожидают слушателей школы?

Д. Г.: Планы большие, есть договорённости с серьёзными людьми, известными экспертами. Могу сказать, что в 2014 году в Ижевск приедут знаменитые специалисты из России, Англии, Голландии, США и Канады. Есть уникальные разработки, о которых пока не гово-

рим. Мы рады всем неравнодушным!

МД: Почему тема развития города стала интересна именно сейчас?

Екатерина Лабинская: С Ижевском меня многое связывает. Замечательные люди в первую очередь. Я отчётливо понимаю, что если город не изменит направление развития с формально-отчётного «как в Ницце» на гуманистическое, он будет продолжать терять лучших людей, именно тех, кто способен его преобразить. 2013 год стал поворотным. Благодаря накопленной критической массе в сообществах и инициативам АРГО люди объединились и заявили о своём отношении к происходящему. Жители Ижевска начали формулировать свои потребности. Как и в бизнесе, это ключевой момент: сначала спрос, потом предложение.

МД: Каким образом теперь будут реализовываться эти потребности?

Е.Л.: В этом процессе задействованы три силы: муниципальная власть, бизнес-структуры и профессионалы архитектуры, дизайна, урбанистики. Все они должны достигнуть определённого уровня развития, чтобы справиться со сложной ситуацией, в которой сейчас находится Ижевск. Этот процесс уже запущен и становится всё живее: создана школа урбанистики, в рамках которой в город приезжают сильные эксперты. Например, в декабре мы ждём российских пионеров в области развития городской среды Илью Варламова и Максима Каца, они поделятся опытом своей замечательной инициативы «Городские Проекты». Насколько мне известно, урбанистические форумы посещают и руководители городской администрации. Идёт этап просвещения, после чего на основе полученных знаний должна быть выстроена практическая работа.

МД: Какие трудности на этом пути нас ожидают?

Е.Л.: Думаю, основное – это отсутствие практики эффективных взаимодействий между жителями города, властью, бизнесом и профессионалами. Все крайне

разрознены. Власть с трудом договаривается с бизнесом. Профессионалы обвиняют бизнес в устаревших постановках задач. Бизнес недоволен профессиональным уровнем архитекторов. И все они не готовы осознавать подлинные потребности горожан. Нужны прецеденты успешных проектов. Дальше будет проще – положительный опыт начнёт распространяться.

МД: Но уже ведётся жилищное строительство, благоустраиваются улицы, скверы...

Е.Л.: К сожалению, примеров, противоречащих принципам урбанистики, много. Из последних – строительство ТЦ «Сигма». Оно приведёт к ухудшению транспортной ситуации и визуального облика центра города. При этом данное сооружение не решает насущных проблем жителей. На этом месте было бы разумнее разместить красивое здание меньшей площади и культурно-коммерческого назначения, обязательно сохранить эли, которые делали пешие прогулки по Пушкинской более приятными. Создать пусть небольшой, но уютный сквер.

МД: Но из сквера не извлечь прибыли, которую инвестор получит от ТЦ.

Е.Л.: Действительно, бизнес сейчас мыслит исключительно в плоскости финансовых инвестиций. Но существует понятие социальных инвестиций. Они более долгосрочные, но только они могут гарантировать устойчивое развитие территории. Задача власти – увидеть этот план развития и обеспечить его реализацию.

МД: Что известно о судьбе проекта ЖК «Багратион», против строительства которого вы высказывались?

Е.Л.: Насколько я знаю, сейчас городская администрация ищет пути решения. Я склонна думать, что победит здравый смысл и усилия многих людей будут не напрасны: для этой территории будет найдено решение, более полезное для ижевчан, чем высотная жилая застройка.

МД: Есть ли в Ижевске проекты, которые соответствуют принципам урбанистики?

Е.Л.: Да. Например, сетевые проекты Welcome Group – Mama Pizza, Ted&Fred поставили своей целью прийти в спальные микрорайоны, что позволяет людям получать необходимый сервис в пешеходной доступности. В планах холдинга – благоустройство территорий рядом со своими заведениями. Хотя, на первый взгляд, уйти из зоны трафика в центре – это риск для бизнеса. Радуется, что в этом случае бизнес сумел найти успешное решение и для себя, и для городской среды.

10 ПРИНЦИПОВ НОВОГО УРБАНИЗМА



1 ПЕШЕХОДНАЯ ДОСТУПНОСТЬ – объекты в пределах 10-минутной ходьбы; дружелюбный пешеходный дизайн узких улиц с медленным движением, фасадов домов и входов.



2 СОЕДИНЁННОСТЬ – сеть узких улиц, бульваров и аллей разрезает автомобильное движение, что делает пешие прогулки удовольствием; иерархия – сначала улицы для пешеходов, потом – для машин.



3 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ – разные по возрасту, доходам, культуре люди живут в районах и кварталах, где магазины, офисы и дома находятся в тесном соседстве.



4 РАЗНООБРАЗНАЯ ЗАСТРОЙКА – многообразие типов, размеров, ценового уровня домов, расположенных рядом.



5 КАЧЕСТВО АРХИТЕКТУРЫ И ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ – акцент на красоту, комфортность городской среды, человеческий масштаб архитектуры.



6 ТРАДИЦИОННАЯ СТРУКТУРА – более высокая плотность застройки в центре, соответствующие типы зданий и улиц для каждой зоны от центра до окраины.



7 БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ ПЛОТНОСТЬ – здания различного назначения располагаются ближе друг к другу для более эффективного использования ресурсов и удобства.



8 ЗЕЛЁНЫЙ ТРАНСПОРТ – сеть высококачественного общественного транспорта, широкое использование ходьбы, велосипедов, роликовых коньков, самокатов.



9 УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ – минимальное воздействие на окружающую среду, экологически чистые технологии, энергоэффективность; увеличение местного производства; принцип «больше ходить, меньше ездить».



10 КАЧЕСТВО ЖИЗНИ – повышение качества жизни, создание неповторимых мест, которые обогащают и вдохновляют человеческий дух.

* Урбанистика – раздел экономической географии, занимающийся комплексным анализом и изучением проблем, связанных с функционированием и развитием городских центров. Первые тексты, которые можно отнести к урбанистике, принадлежат греческим философам. Так, Платон описывал идеальную модель города, исходя из философских рассуждений о взаимодействиях между людьми. Аристотель исследовал организацию нескольких десятков полисов и привёл расчёты по оптимальной численности населения городов. Научные центры в России: Институт урбанистики (проектный) в Санкт-Петербурге, Институт урбанистики (ВУЗ) в составе Уральской Архитектурно-Художественной Академии в Екатеринбурге.